

Goedkeuring start opbouw centrale testcapaciteit Toegangstesten (spoor 2a) – ACC 14-1-2021

Aanleiding

- De teststrategie in Nederland dient twee doelen:
 - het tegengaan van de verspreiding van COVID-19/SARS-CoV-2 door de samenleving;
 - het openen en continueren van de economie en samenleving.
- In het kader van het openen en continueren van de samenleving zijn VWS, EZK en OCW met elkaar spoor 2a aan het vormgeven. In dit spoor is het de bedoeling dat burgers een testbewijs kunnen krijgen waarmee ze tijdelijk toegang kunnen krijgen tot evenementen, musea, theater, horeca etc. Om dit mogelijk te maken lopen voorbereidingen voor een wetstraject, een digitale ondersteuning via een app, en dient een fijnmazige infrastructuur van snelle testcapaciteit te worden gerealiseerd.
- Voor de gehele opdracht voor realisatie testcapaciteit, het wetsvoorstel en de prioritering van sectoren wordt besluitvorming voorbereid en aan DOC, ACC en MCC voorgelegd.
- Om deze testcapaciteit tijdig te realiseren is het echter van belang om op zeer korte termijn een eerste akkoord te geven voor de start van de opbouw van de voorzieningen, oftewel fase 0.

Besispunt

- Gaat u akkoord met het vrijmaken van afgerond 5.12b (excl. BTW) om fase 0 'het kwartier maken' voor spoor 2a te realiseren? Dit betreft no-regret werkzaamheden vooruitlopend op de besluitvorming voor de gehele opdracht om de testcapaciteit voor spoor 2a te realiseren.

Kernpunten

De bewindsvluchten van EZK/VWS/OCW willen een opdracht verstrekken aan initiatiefnemers namens VNO-NCW die door hun kennis en ervaring die zij in het afgelopen jaar hebben opgebouwd in staat zijn om testcapaciteit te realiseren die nodig is om het maatschappelijk leven in Nederland te heropenen, zo gauw als de epidemiologische situatie het toelaat.

Vooruitlopend op de besluitvorming over de gehele opdracht, welke ook voorgelegd zal worden ter akkoord, is door de bewindspersonen van EZK, OCW en VWS uitgesproken dat het belangrijk is om alvast te starten met voorbereidende werkzaamheden. De wens is dat in april voldoende toegangstestcapaciteit gereed staat om sectoren (gedeeltelijk) te kunnen openen met behulp van het testbewijs.

Deze zogenaamde fase 0 werkzaamheden, betreffen het kwartier maken voor de uitrol van testcapaciteit en betreft activiteiten die no-regret zijn voor spoor 2a. Hiermee wordt bedoeld dat het nog steeds mogelijk is om in alle vrijheid te besluiten over de ontwikkeling van spoor 2a. Besluitvorming over de inzet van testbewijzen, het benodigde wetsvoorstel, de daadwerkelijke realisatie van de testcapaciteit en de prioritering van sectoren/voorzieningen volgt dus nog.

Fase 0 betreft een periode van 4 weken en daarin zullen de onder andere de volgende activiteiten worden ondernomen:

Het opzetten en uitwerken van de projectstructuur;

Het ontwikkelen van een IT platform en de mogelijkheden om veilig gegevens op te slaan en uit te wisselen;

Tevens zal er een initiële capaciteit van 25K testen per dag worden gerealiseerd 2 weken na de start. Dit betreft het ombouwen van reeds bestaande teststraten van een leverancier. Deze capaciteit zal ook worden ingezet voor bijvoorbeeld pilots, of incidenteel testen van specifieke groepen, zoals bijvoorbeeld cruciale beroepen.

De opgevoerde kosten zijn in lijn met de projectkosten die voor de opbouw van testcapaciteit in spoor 1 en de ICT ondersteuning zijn opgevoerd. Het aangeboden tarief voor de testen is scherp. Zie bijlage 1 voor een uitsplitsing van de kosten.

Tijdspad

- Het voorstel is om dit besluit in de MR van 12 februari te behandelen.
- De partijen gaan dan zo snel mogelijk van start met de opstartfase.
- Tegelijkertijd zal de besluitvorming over de gehele opdracht worden voorbereid en zo snel als mogelijk ook worden voorgelegd.

Bijlage 1 Kostenoverzicht fase 0

kostenpost	bedrag
5.1.2b	